

8.5 吱吱声和喀喇声

8.5.1 诊断信息和程序

8.5.1.1 吱吱声和喀喇声

吱吱声和喀喇声基本上是由于对部件之间的相对运动控制不当所造成的。预防吱吱声和喀喇声的方法有三种：

1. 牢固连接部件使其在操作过程中没有相对运动
2. 分离部件使其操作条件下无接触
3. 绝缘部件使部件之间在相对运动时没有声音可用 不均匀摩擦表面消除粘滞 - 打滑运动

8.5.1.2 内部装饰件-磨蚀噪音

故障原因	排除方法
装饰衬板接触车窗	1. 拆卸车门装饰衬板 2. 拆卸装饰嵌条 3. 从嵌条上修剪 2-3 毫米（0.08-0.12 英寸）以产生间隙 4. 重新安装嵌条
门锁支柱饰件摩擦车门装饰衬板	将低摩擦胶带（GM P/N 22586239 或等效工具）粘贴到门锁支柱饰件上。

8.5.1.3 车门内镶板喀喇声

故障原因	排除方法
车门内镶板喀喇声	在车门中心用泡沫胶带衬垫内外车门镶板
脚垫摩擦车门底部	重新装配脚垫唇口

8.5.1.4 锁扣处有喀喇噪音

故障原因	排除方法
闩眼与锁扣错位	1. 查看锁定凸轮是否出现明显痕迹 2. 从锁扣上拆卸 / 安装垫圈 3. 将闩眼对准锁扣

8.5.1.5 车窗周围有喀喇噪音

故障原因	排除方法
车窗装饰嵌条后缘有喀喇声	用泡沫胶带隔离车窗嵌条内部。